

История одного экспоната

«Железнодорожный фонарь»

Сегодня речь пойдет об интересном экспонате под названием Фонарь электрический сигнально-осветительный или сокращенно «ФЭСО». Фонарь электрический сигнально-осветительный — использовался путейцами во время осмотра подвижного состава и для подачи железнодорожных световых сигналов. Наш фонарь состоит из корпуса, крышки, ручки, держателя, светофильтра, рефлектора, защитного стекла и отражателя. Имеет две системы — осветительную и сигнальную. Фонарь светит с двух противоположных сторон: с одной - освещение, с другой стороны - подача сигналов сменными светофильтрами: желтый, зеленый, красный. Желтый - сигнал уменьшения скорости, зеленый цвет – движение разрешено, красный - сигнал остановки. Сменные светофильтры закреплены на поворачивающемся диске, поэтому с каждой стороны установлена лампочка. Фонарь может использоваться как сигнальное ограждение на различных объектах. Для этого нужно извлечь красный светофильтр из расположенного в крышке отверстия и наложить на основное осветительное стекло. Источником питания являлись две щелочные аккумуляторные батареи. Для зарядки аккумуляторов необходимо было подключить провода с помощью крепежных гаек, расположенных на бортах батареи. Продолжительность непрерывного горения одной лампочки без перезарядки составлял 13 часов. Фонари данного типа использовались на железной дороге с 70-х годов прошлого века до 2001 года.

В нашем школьном музее тоже появился железнодорожный фонарь. Его нам подарил учитель физической культуры Поляков В.В. Дети с удовольствием прослушали беседу «Железнодорожный фонарь» и тщательно его рассмотрели, даже внутренние механизмы.









